

**Záznam z projednání akce:  
„PD – Polní cesty HC19a, HC20, HC22 a HC23 v k.ú. Němčičky u Hustopečí“  
(DSP+DPS)**

konaného 27.01.2022 v zasedací místnosti Obecního úřadu Němčičky

**Přítomni dle prezenční listiny:**

Obec Němčičky – starosta obce  
SPÚ, KPÚ pro Jihomoravský kraj, Pobočka Břeclav  
CETIN a.s.  
AGPOL s.r.o., Olomouc

Investorem akce je ČR – SPÚ, KPÚ pro Jihomoravský kraj, Pobočka Břeclav.

**Účel jednání:**

Účelem jednání bylo řešení kolize kabelu NN ve vlastnictví firmy CETIN a.s. s trasou cesty H19a.

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byl Plán společných zařízení Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Němčičky u Hustopečí (září 2014), včetně následné aktualizace (září 2019).

KoPÚ byla zpracována firmou GB – geodézie, spol. s r.o.

**K jednání byly předloženy následující přílohy:**

- Situační detaily
- stanovisko firmy CETIN a.s.
- mailová korespondence k dané problematice

**Popis stavu prací u kolize s kabelem CETIN**

- 1) Projektant zpracoval mapu existence stávajících sítí.
- 2) Byl zpracován projekt polních cest pro stavební povolení a realizaci.
- 3) Byla zahájena IČ – rozeslány žádosti o vyjádření k zpracované projektové dokumentaci.
- 4) Firma CETIN a.s. vydala souhlasné vyjádření ke zpracované PD s podmínkou, že v kolidujícím úseku bude řešena stranová přeložka kabelu.
- 5) Projektant navrhl možnou trasu přeložky. Přeložka je navržena na obecních parcelách. Bohužel, přeložku nelze situovat tak, že trasa bude mimo asfaltový povrch a zároveň nové ochranné pásmo nezasáhne sousední soukromé vlastníky.
- 6) Investor akce (SPÚ pobočka Břeclav) podala u firmy CETIN a.s. žádost o přeložku.
- 7) V současné době jsou práce na přeložce z příkazu investora pozastaveny.
- 8) Jednání bylo svoláno za účelem schválení výsledného řešení kolize s kabelem CETIN.
- 9) Pan starosta požaduje zachování stávající trasy kabelu.
- 10) Pan starosta doplnil, že s firmou CETIN a.s. nemá obec uzavřenou smlouvu o služebnosti v úseku polní cesty.

Projednávané varianty:

- A) Změna krytu vozovky, dle KoPÚ a navazující PD má mít cesta H19a asfaltový kryt. Byla projednána varianta krytu vozovky z betonových tvárnic (např. zámkové dlažby). Změna krytu nebyla odsouhlasena. Zůstane asfaltový kryt.
- B) Stranová přeložka byla zamítnuta. Jednak z finančních důvodů a kvůli nesouhlasům sousedních soukromých vlastníků s ochranným pásmem či dotčení soukromých parcel.
- C) Stávající kabel zůstane v původní trase. Kabel bude doplněn o půlenou chráničku s postranními zámky a revizní šachty. Nově bude připoložena rezervní svařovaná chránička v dl. cca 305 m.

#### **Dále bylo dohodnuto:**

- projektant navrhne úpravy PD dle varianty C, problematika bude nazývána jako „ochrana stávající inženýrské sítě (kabelového vedení NN - CETIN)“; v rámci daných úprav nebude ze strany projektanta řešeno žádné dodatečné speciální povolení apod.
- hloubka uložení chráničky bude 1,20 m krytí,
- profil chrániček bude D110 mm, materiál plast,
- šachty budou ve vzdálenostech max. 100 m,
- vytyčení trasy kabelu CETIN nyní nebude řešeno, obec zajistí kopané sondy pro ověření stávající hloubky uložení kabelu,
- poté projektant svolá jednání se zástupci firmy CETIN a koordinují detaily úprav na kabelu NN.

#### **Obecně:**

- Z důvodu průtahu při řešení kolizní situace s kabelem CETIN bude sepsán dodatek smlouvy o dílo č.1, mezi SPÚ a firmou AGPOL s.r.o. na posun termínu plnění dodání pravomocného stavebního povolení.
- Následně po upřesnění rozsahu projekčních prací týkající se úprav na řešení kolize s kabelem CETIN a po skončení rozpočtového provizoria bude uzavřen dodatek smlouvy o dílo č.2, který bude řešit navýšení ceny projekčních prací.

Dle průběhu jednání zapsal: